

แนวทางการศึกษาต่อระดับปริญญาตรี

เมื่อสำเร็จการศึกษา ได้รับวุฒิ ปวส. ช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ แล้วสามารถเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาตรีทางด้านวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต อุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต หรือ ครุศาสตรอุตสาหกรรมบัณฑิต ได้ทั้งภาครัฐและเอกชน เช่นเดียวกับผู้ที่จบการศึกษาจากแผนกวิชาช่างยนต์ และช่างจักรกลหนักทุกประการ

สถาบันที่รับเข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาตรี อาทิเช่น

- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ทั้ง 9 แห่ง
- มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
- มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า พระนครเหนือ
- สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

แนวทางในการประกอบอาชีพ

เมื่อสำเร็จการศึกษา ได้รับวุฒิ ปวส. ช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ จะสามารถประกอบอาชีพเป็นช่างเทคนิค ในสถานประกอบการของรัฐและเอกชนหรือเลือกประกอบอาชีพส่วนตัวได้ โดยสามารถเลือกลักษณะงานได้ทั้งสายงานด้านช่างยนต์หรือช่างเครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ

คุณวุฒิที่ได้รับหลังจากสำเร็จการศึกษา

นักศึกษาที่เลือกศึกษา หลักสูตรช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ จะได้รับการศึกษาวิชาพื้นฐานทั่วไป เช่นเดียวกับนักศึกษาที่เลือกศึกษาหลักสูตรช่างยนต์ปกติ และยังได้รับการศึกษาเพิ่มเติมในวิชาชีพเลือก ทางด้านเครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ จำนวน 15 หน่วยกิต เพื่อเตรียมความพร้อมในการออกไปประกอบอาชีพทั้งทางด้านช่างยนต์ ด้านเครื่องทำความเย็น และเครื่องปรับอากาศ

ดังนั้นนักศึกษาที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ จะได้รับวุฒิบัตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.ช่างยนต์) โดยมีศักดิ์และสิทธิ์เช่นเดียวกับนักศึกษาที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรช่างยนต์ ปกติ

จำนวนที่รับเข้าศึกษา

จำนวน 30 คน

ติดต่อรายละเอียดเพิ่มเติม

โปรแกรมวิชาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ

โทรศัพท์ 044 - 242978-9 ต่อ 3450 , 3451

ผศ.ชูชัย ต.ศิริวัฒนา	081-7605350
อ.จรัส คะเชนทร์ชาติ	081-8784522
อ.สัตย์ชัย รำเพยพัค	083-0420542
อ.นพรัตน์ อมัตริรัตน์	081-3211023
อ.อภิเดช บุญเจือ	087-8300006

จัดพิมพ์โดย สำนักงานรองเครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
ศูนย์กลางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
นครราชสีมา



การจัดการศึกษาของโปรแกรมวิชา
ช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ

ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

ประวัติ

โปรแกรมวิชาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ (Refrigeration and Air conditioning)

เริ่มเปิดทำการรับนักศึกษาเข้าในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขางานรองเครื่องทำความเย็นและปรับอากาศตั้งแต่ปีการศึกษา 2533 เป็นต้นมา ปัจจุบันมีนักศึกษายจบการศึกษาแล้วเข้าทำงานทั้งภาครัฐ - เอกชน และศึกษาต่อในระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเป็นจำนวนมาก

หลักสูตร

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ได้จัดหลักสูตรเพื่อศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ด้านช่างยนต์ คือ

- 1. หลักสูตรช่างยนต์ ปกติ
 - 2. หลักสูตรช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ
- ระยะเวลาในการเรียนตลอดหลักสูตร 2 ปี จำนวนหน่วยกิตรวม 86 หน่วยกิต

การเรียนการสอนเป็นไปตามโครงสร้างหลักสูตรดังนี้

- * 1. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป รวม 26 หน่วยกิต
- 2. หมวดวิชาชีพ
 - * 2.1 กลุ่มวิชาชีพพื้นฐาน รวม 9 หน่วยกิต
 - * 2.2 กลุ่มวิชาชีพเฉพาะสาขา รวม 30 หน่วยกิต
 - ** 2.3 กลุ่มวิชาชีพเลือก รวม 15 หน่วยกิต
- * 3 กลุ่มวิชาเลือกเสรี รวม 6 หน่วยกิต

หมายเหตุ

- * ศึกษาทั้งช่างยนต์ปกติและช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ
- ** ศึกษาเฉพาะช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ

กลุ่มวิชาชีพเลือก

เป็นวิชาที่ทำการเรียนการสอนเฉพาะนักศึกษาเครื่องทำความเย็น จำนวน 15 หน่วยกิต ดังต่อไปนี้

- 1. วิชาท่อลมในระบบปรับอากาศ 3 หน่วยกิต
- 2. วิชาระบบปรับอากาศ 3 หน่วยกิต
- 3. วิชาทฤษฎีไฟฟ้าในระบบทำความเย็นและปรับอากาศ 3 หน่วยกิต
- 4. วิชาปฏิบัติไฟฟ้าในระบบทำความเย็นและปรับอากาศ 2 หน่วยกิต
- 5. วิชางานทดลองเครื่องทำความเย็น 2 หน่วยกิต
- 6. วิชาปัญหาเฉพาะการทำความเย็นและปรับอากาศ 2 หน่วยกิต

ลักษณะการเรียนการสอน

โปรแกรมวิชาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศจะทำการเรียนการสอนตามหลักสูตรช่างยนต์ โดยมีเนื้อหา ที่ต่อเนื่องทางวิชาชีพช่างยนต์ จากระดับ ปวช. เกี่ยวกับเครื่องยนต์ ทั้งเครื่องยนต์แก๊สโซลีน เครื่องยนต์ดีเซล และกลุ่มวิชาการที่เกี่ยวกับด้านเครื่องกลทั้งหมด โดยจัดวิชาเรียนเพิ่มในกลุ่มวิชาชีพเลือกเฉพาะสาขาจำนวน 15 หน่วยกิต ซึ่งจะเน้นเนื้อหาเกี่ยวกับระบบทำความเย็นและระบบปรับอากาศทั่วไป ตั้งแต่ขนาดเล็ที่ใช้ในที่พักอาศัยตลอดจนถึงขนาดใหญ่ ที่ใช้ในด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรมทั่วไป เช่น ระบบทำความเย็นในตู้เย็น ตู้แช่ ห้องเย็น โรงน้ำแข็ง และระบบปรับอากาศที่ใช้ในบ้าน ในยานยนต์ อาคารสำนักงาน โรงแรม ห้างสรรพสินค้า และโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น นักศึกษาที่สำเร็จการศึกษาในสาขานี้จะมี ความรู้ ความเชี่ยวชาญทั้งทางด้านทฤษฎี และปฏิบัติ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และเครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ

ผลงานของนักศึกษา

	นายวิวัฒน์ วังลา และ นายสกุล เกื้ออินสันหิยะ นักศึกษาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ รุ่นที่ 11 ได้รับรางวัล ชนะเลิศ (เหรียญทอง) และรองชนะเลิศอันดับที่ 1 (เหรียญเงิน) การแข่งขันฝีมือแรงงานแห่งชาติครั้งที่ 19
	นาย สกุล เกื้ออินสันหิยะ นักศึกษาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ รุ่นที่ 13 ได้รับรางวัลอันดับที่ 4 (รางวัลชมเชย) จากการแข่งขันฝีมือแรงงานนานาชาติ ครั้งที่ 37 ณ ประเทศสวิตเซอร์แลนด์
	นายนิติพงษ์ บุนพามาตา นักศึกษาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ ได้รับรางวัลชนะเลิศ (เหรียญทอง) การแข่งขันฝีมือแรงงานแห่งชาติครั้งที่ 20
	นายนิติพงษ์ บุนพามาตา นักศึกษาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ ได้รับรางวัลอันดับที่ 3 (เหรียญทองแดง) จากการแข่งขันฝีมือแรงงานนานาชาติครั้งที่ 38 ณ ประเทศฟิลิปปินส์
	นายพรชัย เพิ่มสันหิยะ นักศึกษาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ รุ่นที่ 15 ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 (เหรียญเงิน) การแข่งขันฝีมือแรงงานแห่งชาติครั้งที่ 21
	นายประวิทย์ บุญหล้า (เหรียญทอง) นายกรช ชุมแสง (เหรียญเงิน) นักศึกษาช่างยนต์ - เครื่องทำความเย็นและปรับอากาศ รุ่นที่ 17 ในการแข่งขันฝีมือแรงงานอาเซียน Asean Skills Competition แข่งขัน ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ Malaysia